

Press Information

第65回自動車技術会賞 受賞者決定

公益社団法人 自動車技術会

公益社団法人 自動車技術会(会長 加藤 光久)は、5月20日(水)、第65回自動車技術会賞受賞者を決定しました。

自動車技術会賞は、1951年に自動車工学および自動車技術の向上発展を奨励することを目的として設けられ、自動車技術における多大な貢献・功績に対し授賞しています。

第65回の受賞者は、次の通りです。

【技術貢献賞】1件

| | | |
|-------|-------------|----------------------------|
| 守谷 隆史 | 株式会社本田技術研究所 | 燃料電池自動車および水素製造技術の進歩・発展への貢献 |
|-------|-------------|----------------------------|

【浅原賞学術奨励賞】4件

| | | |
|-------|-------------|--|
| 喜久里 陽 | 早稲田大学 | 数値シミュレーションモデルによる火花点火エンジンの熱効率向上に関する研究—ノック発生、熱損失および壁面内部の熱伝導特性を考慮した解析— |
| 藤田 昌弘 | スズキ株式会社 | アノード酸化・封孔処理によるアルミニウム部品の耐食性向上技術の開発 |
| 山本 修身 | 株式会社本田技術研究所 | NUMERICAL MODELING STUDY OF DIESEL EXHAUST CATALYST ON VARIOUS PRECIOUS METALS |
| 五味 智紀 | いすゞ自動車株式会社 | トータルエンジンシミュレーションシステムを用いたピストン温度予測手法の開発 |

【浅原賞技術功労賞】2件

| | | |
|------|------------|--------------------------------------|
| 平野 豊 | トヨタ自動車株式会社 | 先進制御理論による車両運動制御開発およびモデルベース開発手法の展開・啓蒙 |
| 杉原 毅 | マツダ株式会社 | 軽量高性能な車体構造の研究開発に関する永年の功績 |

【論文賞】9件

| | | |
|------------|-----------------------|--|
| 高橋 晶士、他4名 | 三菱自動車工業株式会社 | ガソリンエンジンの排ガス浄化性能を向上する鉄触媒技術の開発 |
| 有光 哲彦、他4名 | 中央大学 | 自動車車室内における逆問題的接近法に基づく多領域音場制御 |
| 河村 拓昌、他1名 | トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 | スポット溶接位置の確率的変動を考慮した応力評価手法 |
| 田中 信壽、他4名 | 独立行政法人 交通安全環境研究所 | 予防安全支援システム効果評価シミュレータ(ASSESS)による夜間歩者事故低減のための Adaptive Driving Beam の有効性評価 |
| 小坂 英雅、他3名 | 株式会社豊田中央研究所 | フリーピストン発電システムの構築(第1報~第2報) |
| 岩瀬 耕二、他2名 | マツダ株式会社 | 人の視覚特性の分析によるワイパーの払拭欲求発生要因の解明と払拭特性の考察 |
| 志茂 大輔、他4名 | マツダ株式会社 | 予混合型ディーゼル燃焼による排気と燃費の低減(第3報)—モデルベース着火時期制御と多段噴射によるロバスト性の改善— |
| 渡部 尚、他3名 | 株式会社本田技術研究所 | 移動境界法 CFD を用いた逆止弁自動振動メカニズム解析 |
| 平松 真知子、他3名 | 日産自動車株式会社 | 一時停止交差点におけるドライバのヒヤリハット・リスク定量化手法の研究 |

【技術開発賞】8件

| | | |
|------------|-------------|--|
| 藤本 公介、他4名 | トヨタ自動車株式会社 | 過給ダウンサイズエンジンでの異常燃焼抑制エンジンオイルの開発 |
| 波多野 邦道、他4名 | 株式会社本田技術研究所 | 電動サーボブレーキシステムの開発 |
| 岡部 昌規、他2名 | 株式会社本田技術研究所 | 燃料電池車向けスマート水素ステーションに適用可能な差圧式高圧水電解システム技術の開発 |
| 望月 一磨、他4名 | 株式会社小糸製作所 | LED1灯式バイ・ファンクションプロジェクトの開発と商品化 |
| 川野 健二、他4名 | トヨタ紡織株式会社 | 表皮一体発泡工法の特徴を生かした高フィット感シートの開発 |
| 土井 淳一、他4名 | マツダ株式会社 | 走る歓びと環境性能を両立する新型オートマチックトランスミッション |
| 田崎 祐一、他3名 | 日産自動車株式会社 | 後方視界を確認できるモニターとルームミラーを両立させた世界初のルームミラーモニターの開発 |
| 今東 昇一、他4名 | 株式会社デンソー | エコカーの空調性能を向上させる、小型高性能内外気2層送風機の開発 |

詳細につきましては次をご覧ください。⇒ <http://www.jsae.or.jp/09award/jsaeawa.php>

Press Information

【技術開発賞の授賞について】

EV/HV で使用する回生ブレーキシステムが評価され、燃料電池自動車の水素ステーションで使用する水素製造システムが評価された事により、EV/HV/FCV 分野は動力以外の技術に焦点が当たった評価となった。一方で、異常燃焼抑制エンジンオイルや新型オートマチックトランスミッションの開発が評価され従来技術の改良も合わせて評価される対象となった。

安全の分野では、高フィット感シートやルームミラー内蔵モニタといったドライバの目線に立つ技術開発が授賞対象となっている。

その他、軽量化と省電力化を実現したLED1 灯式バイ・ファンクションプロジェクトとエコカー向け小型高性能内外気 2 層送風器といった環境に配慮した技術が評価されている。

【自動車技術会賞の種類と概要】

| | |
|------------------------------|--|
| 学術貢献賞 技術貢献賞 | 第3代会長 楠木直道氏、第6代会長 荒牧寅雄氏、第9代会長 齋藤尚一氏、第10代会長 中川良一氏、伊藤正男氏の各氏から提供された基金をもととする賞。 ■学術貢献賞:自動車に関する学術の進歩発達に貢献しその功績が顕著な個人に贈る賞。 ■技術貢献賞:自動車に関する技術の進歩発達に貢献しその功績が顕著な個人に贈る賞。 |
| 浅原賞 学術奨励賞 浅原賞 技術功労賞 | 初代会長 浅原源七氏の提案により昭和26年に創設された賞。 ■学術奨励賞:満37才未満であって、過去1年間に自動車工学又は自動車技術に寄与する論文等を発表した将来性ある新進の個人に贈る賞。 ■技術功労賞:永年、自動車技術の進歩向上に努力した功労が大きく、かつ、その業績が世にあまり知られていない個人に贈る賞。 |
| 論文賞 技術開発賞 | 第3代会長 楠木直道氏、第6代会長 荒牧寅雄氏、第9代会長 齋藤尚一氏、第10代会長 中川良一氏、伊藤正男氏の各氏から提供された基金をもととする賞。 ■論文賞:過去3年間に自動車工学又は自動車技術の発展に寄与する論文を発表した個人および共著者に贈る賞。 ■技術開発賞:過去3年間に自動車技術の発展に役立つ新製品又は新技術を開発した個人および共同開発者に贈る賞。 |

授賞式は、「2015年自動車技術会春季大会」会期中の5月21日(木)14:15~15:15に、パシフィコ横浜 会議センター3階301+302号室で行います。

授賞式後、展示ホール 2F コンコースにて、授賞者が直接来場者からの質問に答える「受賞者 Q&A コーナ」を実施します。

以上