

技術進歩への貢献

競争を通じた
技術開発の促進と
市販車技術への
フィードバック

技術の先行トライの場の提供
 モーター高効率化、バッテリー小型軽量化・充電／交換時間短縮、
 コントロール・マネージメント技術進化、車体軽量化、空力向上、
 タイヤ進化 etc.

市販車の電動化・軽量化・高効率化

**現行
電動技術
の活用**

電動化を機に、
欧米の歴史にとられない
日本独自のアプローチ可能

文化的な貢献

モビリティに対する
共通理解の向上

親近感
スポーツ性
エンタテインメント性

原体験促進・観戦機会増大
 短時間化（短航続距離で可）
 市街地公道、屋内での実施
 （シンプル軽量の専用車両）
 騒音・排ガス・汚れフリー
 ガソリン火災危険除外

体験・観戦・情報の相互浸透
 バーチャルリアリティ（複合現実）、
 現実増幅、センシング、信号処理、
 ヒューマン・インターフェイス etc.

観戦臨場感の向上
 映像技術、通信技術、
 視覚化 etc.

クラシックカーレース継続を通じた技術伝承

安全、環境技術の継続的改善

持続性