

動力伝達系部門委員会 将来ビジョン

環境性能

燃費

伝達効率
軽量・コンパクト

エンジンとの統合制御による燃費向上

許容入力トルク当たりのユニット重量の半減

μ_0/μ_d が低いクラッチシステムの出現

MTの多段化 商用車向け PHV/EV向け

AT（高トルク容量化，多段化，〔乗〕 60 km/hクルーズ効率がMTに近づく）

〔乗〕 CVTの損失低減（油圧低減，ベルトの改良）

〔乗〕 機械式エネルギー回生装置の出現

動力性能

走り

変速レスポンス
伝達効率

駆動力制御性の向上（駆動力分配機構，ブレーキとの協調，路面摩擦のセンシング）

HEV向け4WD機構の進化

〔乗〕 EV用自動変速機の出現

〔商〕 マイルドハイブリッド化によるAMTの性能向上

快適性能

心地よさ

容易な操作
低騒音・低振動

商用車へのDCTの普及

ナビゲーション情報の活用（安全な変速，自動運転）

ドライバーの意図・嗜好を先読みした変速制御

〔乗〕 変速操作のバイワイヤ化

NV低減技術（起振力低減，伝播の抑制）

2010

2020

2030

2040