



公開委員会のお知らせ



テーマ： Cars that think and communicate Part X
—「自律型」から「協調型」自動運転につながる先端技術—

開催日時： 2025 年 9 月 17 日（水） 13:00 ～ 16:30

開催方法： ハイブリッド開催

会場： ・東京都立大学 日野キャンパス 6 号館 202 講義室

（東京都日野市旭丘 6－6）

・オンライン（Teams）

※参加者へは Teams の URL を別途お送りします

主催： 公益社団法人自動車技術会 エレクトロニクス部門委員会

参加費： 無料

受付定員： オンサイト：50 名（除く 委員会委員）

オンライン：100 名（除く 委員会委員）

申込締切： 2025 年 9 月 11 日（木）

先着順（定員となり次第締め切りとさせていただきます）

申込先：

お問い合わせ： 公益社団法人自動車技術会 技術交流課 石原

E-Mail： tech@jsae.or.jp / [TEL:03-3262-8235](tel:03-3262-8235)

***** ご案内 *****

センシング技術の進化や生成 AI の民主化が進むなど、自動運転の要素技術は着実に成長しています。これらの技術の発達により、これまで「自律型」であった自動運転から「協調型」に遷移することが期待されています。今後の自動運転の開発において、これらの技術について傍観するとともに、協調型自動運転に資する先端技術を理解することが求められることは言うまでもありません。本公開委員会では、「自律型」から「協調型」に遷移する自動運転の現状と今後について傍観すると共に、これからの自動運転に求められる技術のうち、「センシング」と「大規模言語モデル」に着目して、第一線で活躍されている先生方より、最新研究についてご講演を頂きます。本公開委員会で得られた知見が、それぞれの所属機関における自動運転の開発に活用できるものと期待します。（次項に続く）

***** プログラム *****

13:00 ～ 13:05 委員長挨拶： 荒川 俊也（東京電機大学）

13:05 ～ 14:05 セミナー「自律から協調へ：自動運転システムの現状と将来展望」

講師： 佐藤 健哉 先生

所属： 同志社大学 理工学部

情報システムデザイン学科 教授

要旨： 自動運転のアルゴリズムは、ルールベースからエンド・トゥ・エンド AI のモデルへ移りつつあるが、車載センサのみの自律型では安全性と効率を同時に向上させるには限界がある。通信を利用し路側機や信号、他車両の情報を共有する協調型への発展の経緯と将来展望について紹介する。

（休憩）

14:10 ～ 15:10

セミナー「TBD」

講師： 栗田 修平 先生

所属： 国立情報学研究所 コンテンツ科学研究系 助教

要旨： TBD

（休憩）

15:25 ～ 16:25

セミナー「Aeva 社による 4D FMCW LiDAR 技術の紹介」

講師： 西川 祐矢 様

所属： ジオサーフ株式会社

要旨： 従来の Radar 技術で用いられている FMCW 方式を LiDAR に応用した、Aeva 社の 4D LiDAR 技術について紹介します。本技術が自動運転に与える影響や、距離・速度の同時検出による利点についても解説します。

16:25 ～ 16:30

閉会挨拶： 荒川 俊也（東京電機大学）

講師ご略歴

佐藤 健哉 先生

1986 年大阪大学電子工学専攻修士課程修了。同年住友電工情報電子研究所入社。1991 年スタンフォード大学計算機科学科客員研究員。2000 年奈良先端大情報科学研究科博士課程修了。2001 年米国 AMIC チーフテクノロジスト。2004 年同志社大学理工学部教授、モビリティ研究センター長、現在に至る。2008 年名古屋大学組込みシステム研究センター特任教授兼任。ISO ITS 技術委員会日本代表、総務省コネクテッドカー調査検討会主査を歴任。自動運転国家プロジェクト RoAD to the L4 テーマ 4 のネットワーク設計を担当。専門はコンピュータ・ネットワーク、分散システム、ITS。

栗田 修平 先生

西川 祐矢 様

ジオサーフ株式会社 CTO

東京都立大学 日野キャンパス 6 号館 202 講義室

(東京都日野市旭丘 6 - 6)

https://www.tmu.ac.jp/campus_guide/access.html



電車からのルート

- J R 中央線「豊田」駅（北口）から徒歩約 20 分。または京王バス「平山工業団地循環」乗車、「旭が丘中央公園」下車徒歩約 5 分
- J R 中央線「八王子」駅（北口）、京王線「京王八王子」駅（西口）から京王バス「日野駅行き」または「豊田駅北口行き」乗車、「大和田坂上」下車徒歩約 10 分
- J R 八高線「北八王子」駅から徒歩約 15 分