

**最終日。笑顔あり、涙あり。最後まで目標に向かって走り切ります！**

## ■ 動的審査（エンデュランス 2日目）

### <午前出走>

朝からまさかの雨…



雨にも負けず  
駆け抜けます！



### <Final7 出走>

喜びを分かち合います！



本気のアタック！



完走！！



優勝は…？



## ■ 表彰式

### <総合表彰>

- 経済産業大臣賞（総合得点が最も高いチーム）

### 京都工芸繊維大学



3連覇！！

総合優勝  
京都工芸繊維大学！！



- 国土交通大臣賞（EVクラスにおいて総合得点が最も高いチーム）

### 名古屋工業大学EV



EVクラス優勝  
名古屋工業大学EV！！

- 愛知県知事賞（動的審査の得点が最も高いチーム）

### 京都工芸繊維大学

- 常滑市長賞（静的審査の得点が最も高いチーム）

### 名古屋大学EV

- 日本自動車工業会会長賞（全ての静的・動的審査を完遂・完走しているチーム）

21校が受賞（詳細は公式通知をご確認下さい。）

- 日本自動車部品工業会会長賞

（コスト審査、プレゼン審査、軽量化の評価ポイントの最も高いチーム）

### 京都工芸繊維大学

- 総合優秀賞（総合得点が上位の3チーム）

1位：京都工芸繊維大学 2位：名古屋大学EV 3位：神戸大学

<種目別表彰>

- コスト賞（コスト・製造審査の得点が最も高いチーム）
  - 1位：同志社大学
  - 2位：日本工業大学
  - 3位：神戸大学
- デザイン賞（デザイン審査の得点が最も高いチーム）
  - 1位：Jilin University
  - 2位：Tongji University
  - 3位：名古屋大学EV
- プレゼンテーション賞（プレゼンテーション審査の得点が最も高いチーム）
  - 1位：名古屋大学EV
  - 2位：Tongji University
  - 3位：Institut Teknologi Sepuluh Nopember EV
- 加速性能賞（アクセラレーション審査の得点が最も高いチーム）
  - 1位：名古屋大学EV
  - 2位：日本自動車大学校
  - 3位：神戸大学
- スキッドパッド賞（スキッドパッド審査の得点が最も高いチーム）
  - 1位：Jilin University
  - 2位：岐阜大学
  - 3位：千葉大学
- オートクロス賞（オートクロス審査の得点が最も高いチーム）
  - 1位：京都工芸繊維大学
  - 2位：大阪大学
  - 3位：東京農工大学
- 耐久走行賞（エンデュランス審査の得点が最も高いチーム）
  - 1位：日本自動車大学校
  - 2位：岐阜大学
  - 3位：京都工芸繊維大学
- 省エネ賞（消費効率審査の得点が最も高いチーム）
  - 1位：上智大学EV
  - 2位：東京大学EV
  - 3位：名古屋大学EV

## <特別表彰>

### ●静岡県ものづくり賞

(静的審査、動的審査、騒音、消費効率、安全、軽量化努力の評価が高いチーム)

**京都工芸繊維大学**

### ●ルーキー賞 (日本大会初参加で総合得点が最も高いチーム)

**EV：富山大学EV**

(ICV：該当なし)

### ●スポーツマンシップ賞

(スポーツマンシップ・マネージメント・安全等の評価が高いチーム)

・名城大学

・Tongji University

・上智大学EV

### ●ベスト車検賞

(初回の技術車検で最も指摘件数が少なく車検を通過できたチーム)

**1位：東北大学EV**

**2位：東京大学EV**

**3位：九州工業大学**

### ●最軽量化賞

(エンデュランスを除く全ての審査に参加した最軽量車両のチーム)

**ICV：大阪工業大学**

**EV：上智大学EV**

### ●CAE特別賞

(CAE技術を効果的に活用し効率よく優れたデザインを実現したチーム)

**1位：京都大学**

**2位：名古屋大学EV**

**3位：Tongji University**

### ●ベスト三面図賞

(“図面”を通じて審査員に最も多くの情報を的確に伝えたチーム)

**1位：国士舘大学**

**2位：同志社大学**

**3位：神戸大学**

## <特別表彰>

### ●ベストコンポジット賞

(レーシングカーとして最も高完成度なコンポジットパーツを実現したチーム)

1位：京都工芸繊維大学

2位：京都大学

3位：Tongji University

### ●エルゴノミクス賞

(レーシングカーとしてのドライビングポジション、ペダル・ハンドル操作性、メーターの視認性など人間工学的に優れたデザインを実現したチーム)

1位：京都大学

2位：Tongji University

3位：京都工芸繊維大学

### ●ベストエアロ賞

(レーシングカーとして最も効果的な空力解析・熱流体解析を実践したチーム)

1位：Jilin University

2位：Tongji University

3位：京都大学

### ●PR賞 (学生フォーミュラの認知度向上に寄与したチーム)

1位：東京大学EV

2位：Kasetsart University

3位：静岡大学EV

### ●MathWorks賞

(MATLABやSimulinkなどのMathWorks製品を用いて、効果的に実車開発を行ったチーム)

1位：名古屋大学EV

2位：名古屋工業大学EV

3位：大阪大学

たくさんのご声援ありがとうございました！！  
また来年、お会いしましょう！！

