

皆さん、こんにちは！

「第23回 学生フォーミュラ日本大会 2025」がいよいよ
Aichi Sky Expo（愛知県国際展示場）にてスタートします！

今年は海外チームを含めて**84チーム**が本大会にエントリーしています。
本日から13日（土）まで6日間、

モノづくりにかけたみなさんのアツい想いに是非ご注目ください！

■ 大会スケジュール

9/8（月）：チーム受付、EV車検

9/9（火）：**静的審査スタート！**

車検、プレゼン審査、コスト審査、デザイン審査、開会式

9/10（水）：車検、プレゼン審査、コスト審査、デザイン審査、プラクティス

9/11（木）：**動的審査&スポンサー企業PRブーススタート！**

アクセラレーション、スキッドパッド、オートクロス、交流会

9/12（金）：エンデュランス、デザインファイナル

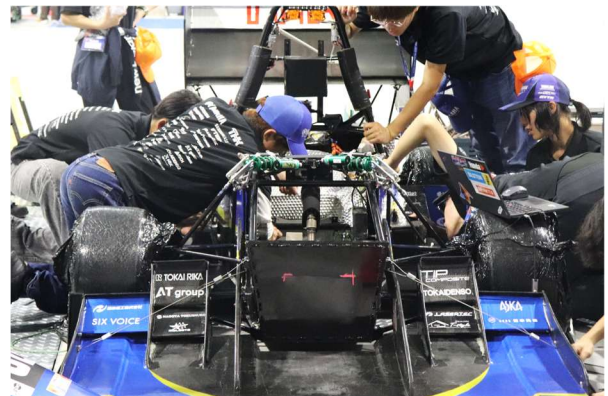
9/13（土）：エンデュランス（～14:00予定）、表彰式（16:30～予定）

※最終日の企業PRブースは12:00まで

今年はコスト/デザイン審査も
現地開催！

■ 搬入・ピット作業

各チーム、車検に向けて準備中です！



■ EV車検

9/11からの動的審査に先立ち、ホールF南側でEV車検が進められています。

動的審査に進むには車検通過が必須条件です。

限られた時間の中で、**学生・車検員とも真剣にマシンに向き合っています！**



■ 本日のスケジュール

- 9:00～ ピットオープン
- 9:15～ 昨日に引き続きEV車検
- 10:00～ コスト審査、デザイン審査スタート！
- 10:30～ 技術車検、チルト・重量・ノイズ・ブレーキ検査
- 13:30～ プレゼン審査スタート！
- 18:00～ 開会式

■ ピットオープン・準備

ピットオープン直後から、各チームで準備が進められています！



■ EV車検、技術車検、チルト・重量・ノイズ・ブレーキ検査

本日より技術車検と各種検査がスタートしました！

走行の安全性を確認する技術車検だけではなく、
車体を傾けて燃料・冷却水の漏れを確認するチルト検査や、
ノイズ・重量検査も実施されます。

これらすべての検査を通過しなければ動的審査へ進めないため、
学生・車検員ともに真剣です！



角度がすごい！

■ コスト審査、デザイン審査

コスト審査とデザイン審査がスタートしました！今年は現地開催です！

コスト審査：年間生産1000台を仮定したテーブルに基づいてコスト算出し、
その妥当性や口頭試問による製造工程の知識・理解度を審査

デザイン審査：設計の適切さ、革新性、加工性、整備性などを審査



資料やパネルを使って説明



審査員も本気で向き合います！

■ 明日の予定スケジュール

- 7:00～ ピットオープン
- 8:00～ プレゼン審査続き
- 8:15～ 各種車検続き
- 8:15～ デザイン審査続き
- 8:30～ 走行プラクティススタート
- 9:15～ コスト審査続き
- 19:00 ピットクローズ

来場者への情報HPは
こちら！



<https://www.jsae.or.jp/formula/fsaej/event-info/>

明日は走行前のプラクティスが始まります！

**また、公式グッズ販売や無料のガイドツアーもありますので
是非ご来場ください！**

■ 本日のスケジュール

- 7:00～ ピットオープン
- 8:00～ プレゼン審査続き
- 8:15～ 各種車検続き、デザイン審査続き
- 8:30～ プラクティススタート！
- 9:15～ コスト審査続き

■ 開会式（9/9開催）

学生フォーミュラ会議 加古議長、愛知県 大村県知事、常滑市 伊藤市長より
ご挨拶と激励のお言葉をいただきました。ありがとうございました！



■ プレゼン審査

車両製作を行う企業という設定のもと、世の中のトレンドに対する
ビジネスプランや設計・製造手法等についてのプレゼン能力を審査します。
会場には緊張感が漂っています…！



■ プラクティス（走行練習）

本日よりプラクティスが始まりました！
翌日からの動的審査に向けて調整中です！



■ 企業PRブース準備中！

明日11日（木）からスタートする
企業PRブースの準備が進行中！

約120社の企業が出展されます！
製品・車両展示もありますので、
是非ご来場ください！



昨年の様子
大盛況！



■ 明日11日（木）の予定スケジュール

7:00	ピットオープン
8:00～9:30/15:30～17:00	オートクロス
10:30～12:00/13:00～14:30	アクセラレーション・スキッドパッド
10:00～	企業PRブースオープン！
19:00	ピットクローズ

※天候により変更になる場合がございます。

企業PRブースもオープン！
ガイドツアーも開催中！

動的審査 (Day1) ライブ配信
こちらから！



<https://www.youtube.com/live/6ipviFe6JA8?si=G-ELle1BGJVIIs42p>

最新情報やガイドブックなどは
大会公式HPで！



<https://www.jsae.or.jp/formula/>

明日はいよいよ動的審査（走行競技）がスタートします！
是非、現地やYouTubeにて迫力のある熱い闘いにご注目下さい！

■ 本日のスケジュール

7:00

ピットオープン

8:00~9:30/15:30~17:30

オートクロス

10:30~12:00/13:00~14:30

アクセラレーション・スキッドパッド

10:00～ 企業PRブースオープン！ 19:00～ 交流会

19:00～ 交流会

■ 動的審査（オートクロス、アクセラレーション、スキッドパッド）

いよいよ動的審査（走行競技）がスタートしました！！

アクセラレーション：0～75mの直線加速性能を競います。

スキッドパッド：8の字コースで旋回性能を競います。

オートクロス：約800mの複合コースでタイムトライアルを行います。

朝から暖機エリアは大忙し



スタート！！



**スラロームも軽快に
駆け抜けます！**



チームメイトが笑顔で迎えます

競技結果は公式ページからご確認下さい！ (<https://www.jsae.or.jp/formula/>)

■ 企業PRブース

本日より企業PRブースがオープンしました！

出展社数は約120社！車両展示、技術展示、県産品PRコーナーなどなど魅力的な展示ブースが多数出展中です！ご来場お待ちしております！



パブリックビューイング
もあります！

過去の大会プログラム表紙や
リレーエッセイの紹介もあります！



■ 明日12日(金)の主なスケジュール

7:00～	ピットオープン
8:00～17:30	エンデュランス
17:30～19:30(目安)	デザインファイナル
10:00～17:00	企業PRブース

公式グッズ販売や
ガイドツアーもあります！
(受付はホールF入口付近)

動的審査 (Day2) ライブ配信
こちらから！



<https://www.youtube.com/live/wV8k5x3J5vs?si=CsO27-NFafXLpgt5>

最新情報や会場情報などは
大会公式HPで！



<https://www.jsae.or.jp/formula/>

明日はいよいよエンデュランスがスタートします！
是非、現地やYouTubeにて迫力のある熱い闘いにご注目下さい！

■ 本日のスケジュール

7:00～ ピットオープン

10:00～17:00 企業PRブース

8:00～17:30 エンデュランス

17:30～19:30 (目安) デザインファイナル

■ 動的審査 (エンデュランス 1日目)

今日から最後の動的審査「エンデュランス」がスタートしました！！

エンデュランスとは??

1周約1,000mの複合コース（直線・ターン・スラローム・シケインなど）を走行する動的審査です。

ドライバー2名が交代で10周ずつ走行してタイムと耐久性を競います。



競技結果は公式ページからご確認下さい! (<https://www.jsae.or.jp/formula/>)

■ 交流会（9/11開催）

参加チームの学生とスポンサー企業の方々との交流会です！
和太鼓の演奏もあり、イベントがさらに盛り上がりました！

各ブース大盛況です！



力強い和太鼓の演奏！



ルーレットで当選したチームに
抱負を語ってもらいました！

※デザインファイナルの様子は明日9/13(土)のDailyにてお届けいたします！

■ 明日13日(土)の主なスケジュール

7:00	ピットオープン
8:00～14:00（予定）	エンデュランス
9:00～12:00	企業PRブース※昨日までと時間が異なるためご注意ください
16:30～18:00（予定）	表彰式

動的審査 (Day3) ライブ配信
こちらから！



<https://www.youtube.com/live/vyyB8F8lZ2Y?si=KvaMCBK83-VXjHHT>

表彰式ライブ配信
こちらから！



<https://www.youtube.com/live/KK-5VfR-JEE?si=E4KTpLApFEq5hXsq>

最新情報は学生フォーミュラ公式HPより

<https://www.jsae.or.jp/formula/>



いよいよ明日は最終日…！是非、最後まで熱い闘いをお見逃しなく！

いよいよ最終日。最後まで全力で走り切ります！

■ デザインファイナル (9/12開催)

デザイン審査上位4チームを対象に、各マシンのデザインの質疑応答を公開で行うイベントです。この結果で最終順位が決定します。
審査員と学生、真剣なやり取りが繰り広げられました！



大阪大学



Jilin University



名古屋大学EV



Jilin University EV

■ 動的審査 (エンデュランス 2日目)

<午前出走>

テクニカルなコースを
最後まで駆け抜けます！



完走！

チーム関係なく
全員が拍手で迎えます！



■ エンデュランス ファイナル6 出走！

9/11 (木) に実施されたオートクロスのタイム上位6チームが最終枠で出走します！途中まさかの豪雨に見舞われるシーンもありましたが、アツい走りで6チームすべて無事に完走しました！

名古屋工業大学EV



名古屋大学EV



北海道大学



工学院大学



大阪大学



千葉大学



雨にも負けず
走り切りました！



全競技が終了！！

最終結果は学生フォーミュラ公式HPの
「公式通知＆結果」をご覧ください！

https://www.jsae.or.jp/formula/fsaej/official_announce/



たくさんのご声援ありがとうございました！！
また来年8月にお会いしましょう！！

