

技術の窓

“今まで”を疑い―“革新”を狙え

上平 真 (三菱自動車工業)

2

特集

モビリティ社会実現に向けた国際標準化の取り組み

発行日(発行月1日)より特集記事の抄録をスマートフォンでご覧いただけます。

●総括展望

次世代ITSと自動運転に関する国土交通省の取り組み

竹下正一 (国土交通省)

6

●モビリティ社会に向けた技術動向

「自動運転レベル4等先進モビリティサービス研究開発・社会実装プロジェクト」RoAD to the L4の紹介

横山利夫 (産業技術総合研究所)

14

●モビリティ社会を支える国際標準化

ISO/TC204における国際標準化の意義

佐藤雅明 (東海大学)

30

MaaS時代に向けた地理データの進化

畑山満則 (京都大学) 柴田 潤 (日本デジタル道路地図協会)

38

進展するEFCの国際標準化動向と日本の取り組み

狩野雄一 (高速道路トールテクノロジー)

46

モビリティ社会の実現に向けた路車協調技術の国際標準化と国内研究開発の取り組み

小林雅文 (住友電気工業) 岡本安志 (UTMS協会)

54

ITS分野における無線通信技術―運転支援から自動運転へ

佐藤健哉 (同志社大学)

22

自動運転システムに関する国際標準開発の紹介

山下和雄 (本田技研工業) 早川泰久 (日産自動車) 岡村竜路 (トヨタ自動車) 渡辺 仁 (ヤマハ発動機)

60

スマートフォン等のノマディックデバイスを活用するITSに関する国際標準化動向

松田哲史 (三菱電機)

70

電子交通規制情報に関する取り組みと国際協調

広瀬順一 (道路新産業開発機構)

76

Hot Topics

旬な話題を集めました

タイヤ回転変形再現によるプロファイル差を予測する空力CFD手法の開発

中里公亮・田中秋成 (日産自動車)

82

高齢ドライバの運転能力評価と緊急制動頻度の関係

米川 隆・青木宏文・小嶋理江 (名古屋大学) 島崎 敢 (近畿大学)

88

水素キャリアー水素化マグネシウム(MgH₂)について

古川 淳 (トクヤマ)

96

微小構造の再現による機能付与が可能な金型作製技術

竹村謙信・本村大成 (産業技術総合研究所)

104

ハスの葉のように水をはじき汚れを落とす撥水性構造色塗料の開発

前島結衣・桑折道済 (千葉大学大学院)

110

データ駆動型トポロジー最適化が拓く設計パラダイム

矢地 謙太郎 (大阪大学大学院)

116

超の世界

ダイヤモンド表面を原子レベルで評価する技術―ダイヤモンド半導体の高性能化への指針

杉本宜昭 (東京大学)

122

なるほどのコーナー
スポットライト

リチウムイオン電池の酸化物負極ダイレクトリサイクル

近藤亜里・深谷太郎・八木亮介 (東芝)

126

標準化活動レポート

二輪機能安全国際標準化活動の紹介

北川博基 (本田技研工業)

130

匠の技

アイサイトに込めた技術者達のこだわり SUBARU技術本部ADAS開発部

森脇 淳・緑川俊貴・白石哲夫 (SUBARU)

132

〈お知らせ〉
11月号の「みんなのモーターサイクル工学講座」は、都合により休載させていただきます。
今回は、12月号に掲載予定です。
楽しみにして下さっていた読者の皆さまには、ご迷惑をおかけし、大変申し訳ございません。

技術会通信

会員 133
会議予定 134
参加者募集 139
候補者募集 2026年自動車技術会フェロー候補者 142
受賞候補者募集 第17回技術教育賞 募集要項 143
講演募集 第17回先進自動車制御国際会議【AVEC'26】... 145
新刊案内 146

次号特集

xEVの普及を推進する最新技術

ハイブリッドを含めた電動車の高効率化や省資源化の最新技術に加え、ハイブリッド特急列車も紹介します。

乞うご期待!!

今月の表紙

Honda NC750X Dual Clutch Transmission

バイオマスプラスチックをフロントスクリーンと外装に、またHonda四輪車の廃棄バンパーや他製品の製造過程で発生する樹脂端材をリサイクル材として外装に使用し、資源の効率利用や製造工程のCO₂削減に寄与しました。

車名・型式	ホンダ・8BL-RH23
全長(mm)	2,210
全幅(mm)	845
全高(mm)	1,330
車両重量(kg)	226
車両定員(名)	2
最小回転半径(m)	3.0
総排気量 (cm ³)	745
最大出力 (kW/rpm)	43/6,750
最大トルク (Nm/rpm)	69/4,750



会誌電子ブックのご案内

- 電子ブックの印刷時は、高解像度版PDFをご利用ください。
- PDFのテキストコピー機能はご利用いただけません。

