

特集

xEVの普及を推進する最新技術

発行日(発行月1日)より特集記事の抄録をスマートフォンでご覧いただけます。

●総括展望		
最新中国製電動車の車両分解解析とそこに 応用されたSiCパワー半導体応用技術紹介	10	
●電費改善の取組み		
BEV動力・変速機構がWLTC走行時の電費 に及ぼす影響調査	26	
クラッチ機構を応用した小型BEV用変速機 の開発	34	
●急速充電への対応技術		
PHEV熱マネジメントによる急速充電時間の短縮—エンジン 冷却水廃熱と暖房用電気ヒータを用いた電池昇温システム開発—	48	
●モータの高性能化と省資源化		
省Nd磁石, 超Nd磁石の開発	62	
IPMモータ用磁石の複合化による重希土類 削減	70	
●ハイブリッド特急列車		
HC85系ハイブリッドシステム最適化による 環境負荷低減	92	
日産自動車における電気自動車向けバッテリー の進化と今後の展望	18	
BEVの実路エコドライブ手法に関する検討— ワンペダル走行が電費に与える影響—	40	
充電機能を統合した電気自動車用eAxleの 研究	54	
連続波巻によるコイルの 低損失化技術の開発	78	
自動車駆動用巻線界磁モータ	84	

Hot Topics

旬な話題を集めました

圧縮センシングDICと次数比分析を用いた 自動車エンジン・車体の全視野振動計測手法	98	
自動車フロントガラスの歩行者保護性能評価 とガラス単体強度試験方法の提案	108	
固体アンモニア—劇物を 包み込み結晶化	116	
LCAを用いた自動車アルミパネル部品の GHG排出量評価	122	
炭素繊維, 10年振り世界最高強度8GPa 実現	130	
コイル線成形CAEのサロゲートモデルを 用いた高速化技術開発	134	

技術会通信	
会員	162
会議予定	163
参加者募集	167
報告 2025年秋季大会	169
総目次	170

次号特集

測る・モデル化する

「計測」「モデル化」に焦点を当て、日本の産業を支えるモデルベースのモノづくりを紹介します。乞うご期待!!

乞うご期待!!

今月の表紙	
TOYOTA CROWN(ESTATE)	
アクティブライフを豊かにする良きパートナーとして、「大人のアクティ ブキャビン」をコンセプトに開発しました。	
機能的でありながら上質・洗練・余裕にこだわり、長距離も楽に快適 に移動できる走りを提供します。	

車名・型式	CROWN (ESTATE) AZSH39W-CNXZB (RSグレード)
全長(mm)	4,930
全幅(mm)	1,880
全高(mm)	1,625
車両重量(kg)	2,080
車両定員(名)	5
最小回転半径(m)	5.5
総排気量(L)	2,487
システム最高出力 (kW (PS))	225 (306)
EV走行距離(km)	89

自動車技術
VOL.79
2025
12

JOURNAL OF SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS OF JAPAN

最新技術
xEVの普及を推進する最新技術

12月号の特集記事は、最新の技術動向を詳しく取り上げ、読者の皆様へ最新の技術情報を提供します。

自動車技術
VOL.79
2025
12

12月号の特集記事は、最新の技術動向を詳しく取り上げ、読者の皆様へ最新の技術情報を提供します。

読者の皆様へ

本誌アンケートのお願い

皆様の声をお聞かせください

アンケートのご回答はこちら

設問は6問、3分ほどで
ご回答いただけます!

会誌電子ブックのご案内

●電子ブックの印刷時は、高解像度版PDFをご利用ください。

●PDFのテキストコピー機能はご利用いただけません。