

特集：年鑑

(1) 自動車を取り巻く諸情勢	2
(2) 自動車と法規	10
(3) 自動車と環境	28
(4) 自動車と資源エネルギー	36
(5) 自動車と安全	42
(6) 乗用車（総合、デザイン、車体構造）	50
(7) バス	68
(8) トラック（総合、デザイン、車体構造）	78
(9) 特装車	90
(10) 二輪車（総合、エンジン、デザイン）	96
(11) ハイブリッド車・電気自動車・燃料電池自動車	106
(12) ガソリンエンジン	116
(13) ディーゼルエンジン	124
(14) 代替燃料エンジン	130
(15) 動力伝達装置	134
(16) シャシ・車両制御装置	140
(17) 車両運動性能	146
(18) 振動・騒音・乗心地	152
(19) タイヤ	160
(20) 電装品	166
(21) 材料	172
(22) 燃料・潤滑油・グリース	180
(23) 生産技術・生産システム	186
(24) 整備・サービス	194
(25) 輸送・道路・交通	202
(26) ITS（高度道路交通システム）	206
(27) モータースポーツ	216
(28) 標準化	226

■ 技術会通信

会員	232
イベントカレンダー	233
参加者募集 No.02-26 シンポジウム 駆動系の最新技術	234
参加者募集 No.03-26 シンポジウム 音振による新たな価値創出と音振開発技術の革新～人の状態と体験をデザインする音と振動～	235
参加者募集 No.04-26 シンポジウム マルチパスウェイ時代に進化する火花点火機関	236
報告 2026 年 春季大会学術講演会優秀講演発表賞受賞者	237
報告 2025 年度 技術部門貢献賞 受賞者（44 委員会 51 件）	238
報告 2026 年 学術講演会運営功績感謝状授与	238
報告 2025 年度 編集・出版功績感謝状授与者	239

次号特集

自動運転を「動かす」技術と人財

自動運転の社会実装はどこまで進んだのか。政策、インフラ、技術、人財の観点から未来のモビリティを展望します。

乞うご期待 !!

今号の表紙

Z900RS SE

2018 年のデビュー以来、Z の伝統と現代の技術の融合として幅広く受け入れられてきた「Z900RS」が、スマートフォン接続機能などを追加してさらなる進化を遂げ、走る楽しさと快適性が一層高まっています。

車名・型式	Z900RS SE・ZR902B (日本仕様)
全 長	2,100 (mm)
全 幅	815 (mm)
全 高	1,135 (mm)
車 両 重 量	217 (kg)
車 両 定 員	2 (名)
最小回転半径	2.9 (m)
総 排 気 量	0.948 (L)
最 高 出 力	85/9,300 (kW/rpm)
最大トルク	98/7,700 (Nm/rpm)



読者の皆様へ

本誌アンケートのお願い



設問は 6 問、3 分ほどで
ご回答いただけます！

◀アンケートのご回答はこちら

皆様の声をお聞かせください

会誌電子ブックのご案内

- 電子ブックの印刷時は、高解像度版 PDF をご利用ください。
- PDF のテキストコピー機能はご利用いただけません。

