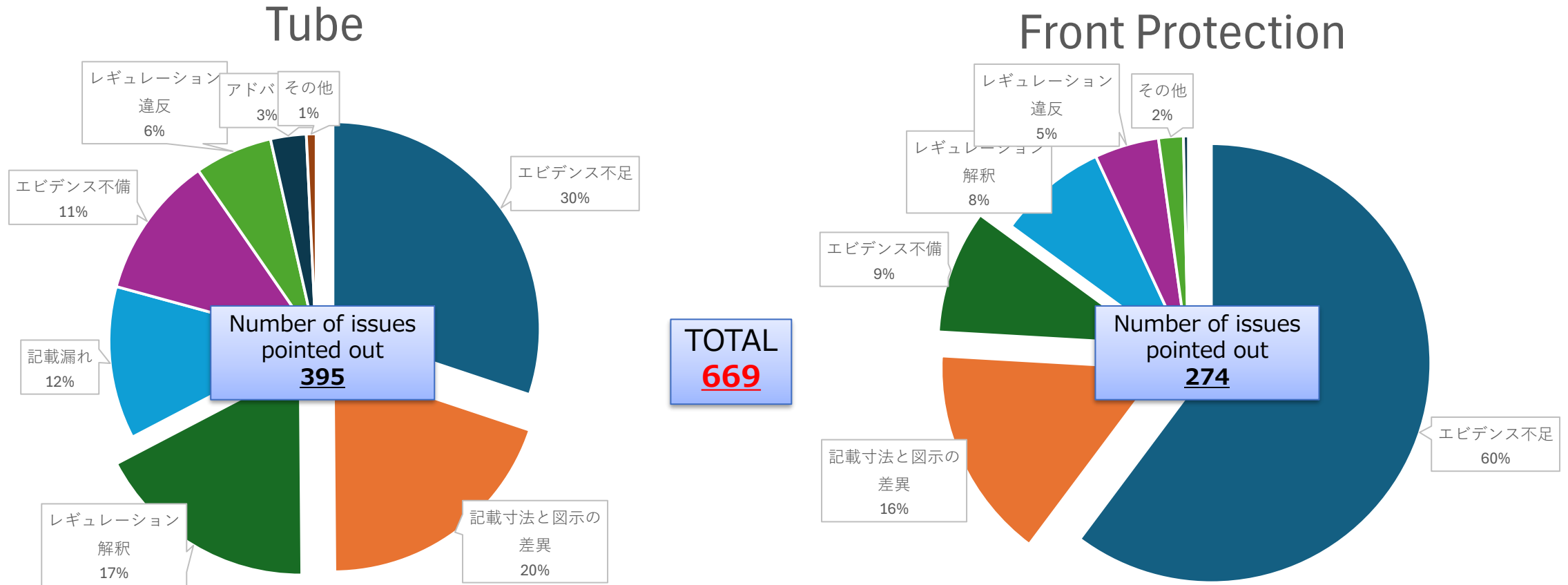


Trends and details of items pointed out in SES

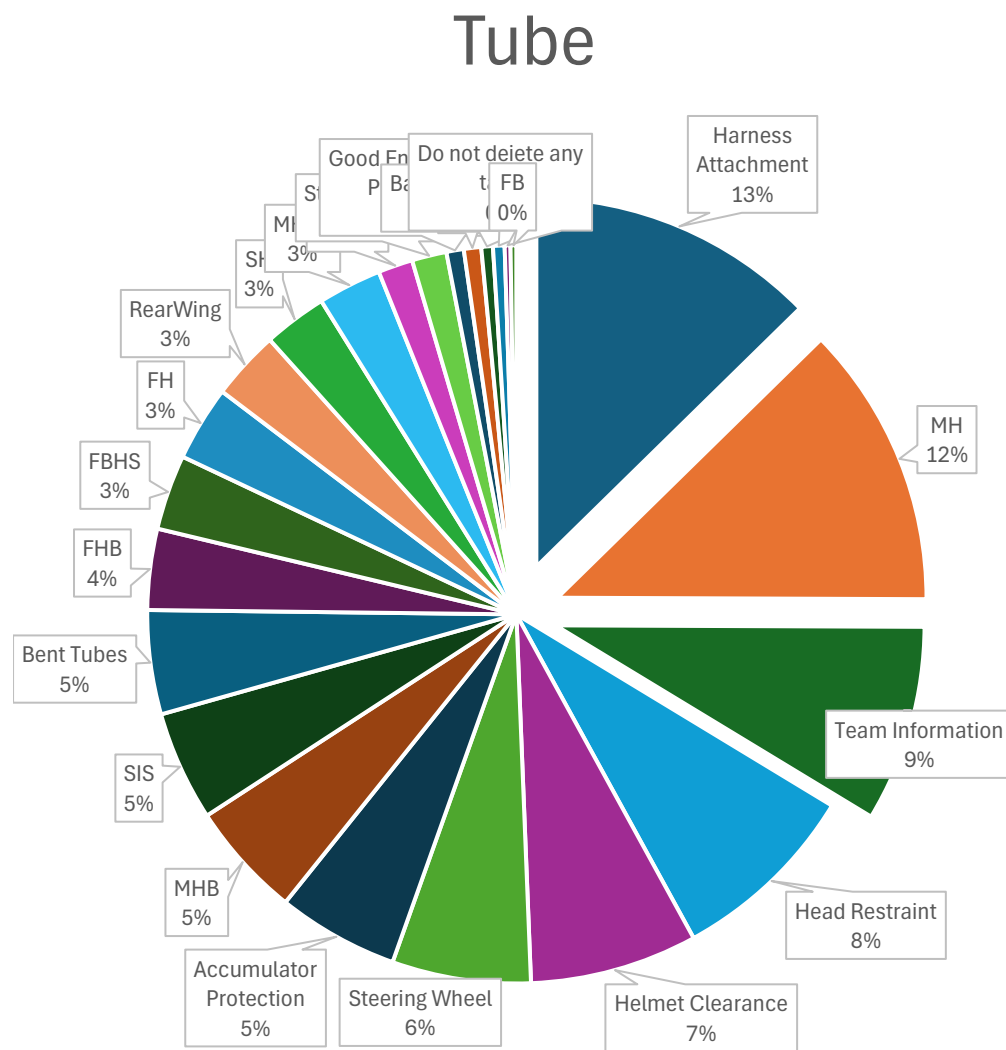
SESでの指摘項目の傾向とその内容

Number of items to be reviewed/審査校 : **72**

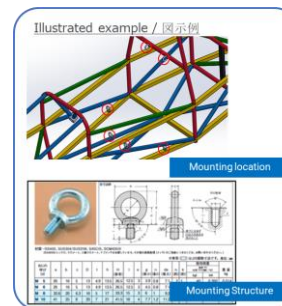


Approximately 80% of the issues pointed out were due to insufficient or incomplete evidence, or differences between the dimensions listed and the illustrations (careless mistakes).  
 指摘の約 8 割をエビデンス不足・不備や記載寸法と図示の差異(ケアレスミス)が占めている

## Percentage of issues pointed out by section / 部位別 割合



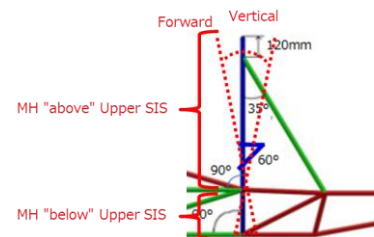
### • Harness Attachment



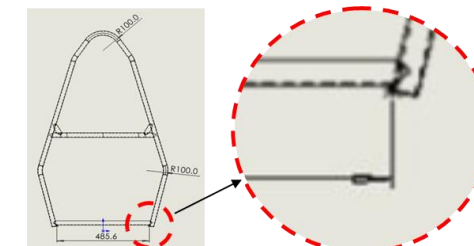
Mounting points not shown  
ハーネスアタッチメントの場所

Specific specifications of the attachment  
アタッチメントのスペック

### • MH



Select the inclination direction  
傾斜方向の選択



Measurement point location  
計測点の位置

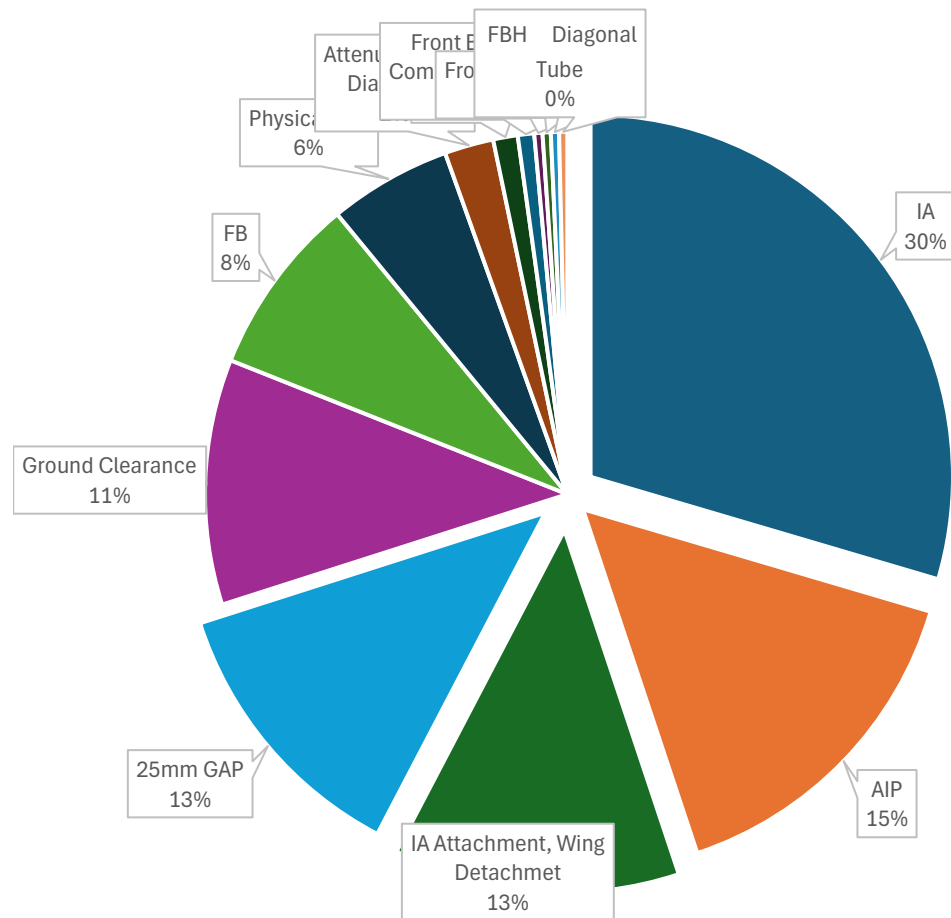
### • Team Information

University Name					BLANK
Team Name					BLANK
Competitions	May - IC	June - EV	Other - Edit	Other - Edit	EQ
Car Numbers					BLANK
Team Contact(s)					BLANK
Email Address(es)					BLANK
Faculty Advisor	Email Address	Chassis Rules	Powertrain		EQ
		Select Drop Down	Select Drop Down		BLANK

Omission  
記載漏れ

- Percentage of issues pointed out by section / 部位別 割合

## Front Protection



- IA adhesion area / IA接着面積

【前部保護部に対する剥離性】		【前部フレームに対する剥離性】	
項目	値	項目	値
IA	0.00 MPa	IA	0.00 MPa
物理	0.00 MPa	物理	0.00 MPa
FB	0.00 MPa	FB	0.00 MPa
Attenu Dia	0.00 MPa	Attenu Dia	0.00 MPa
Front E Com Fro	0.00 MPa	Front E Com Fro	0.00 MPa
FBH Diagonal Tube	0.00 MPa	FBH Diagonal Tube	0.00 MPa
Ground Clearance	0.00 MPa	Ground Clearance	0.00 MPa
IA Attachment, Wing Detachment	0.00 MPa	IA Attachment, Wing Detachment	0.00 MPa
25mm GAP	0.00 MPa	25mm GAP	0.00 MPa
AIP	0.00 MPa	AIP	0.00 MPa

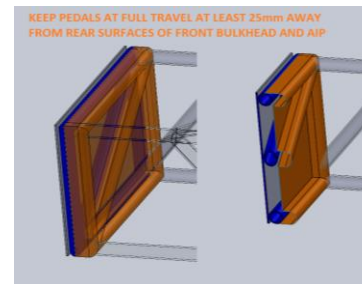
Peel strength  
剥離強度

- Wing detach / ウイングの離脱

It is necessary to show all the attachment structures and positions, and then explain in a systematic way which parts will break first and in what mode the wing will detach. There are many cases where the explanation is insufficient, such as calculations being included but the thinking behind them not being included.

取り付け構造と位置を全て示したうえで、どの部材が最初に壊れて、どういうモードでウイングが離脱するかを順序立てて説明すること。計算は載っているが考え方が載っていないなど、説明が足りないケースが多い

- FBH 25mm GAP / FBH 25mmギャップ



- What is the closest non-crushable item to the FBH?
- Which part is closest?
- In the case of pedals, is it full stroke?  
(Are you checking under the worst case conditions?)
- FBHと最も近いNon-Crushable-Itemは何か
- どの部分が近いのか
- ペダルの場合はフルストロークか  
(最悪条件で確認しているか)

---

# 2024年大会 車検審査の分析

## Analysis of the 2024 Inspection Report

# INDEX

1. 分類ごとの指摘割合  
Percentage of pointing out by category
2. 昨年度大会との比較  
Comparison with last year's competition
3. 指摘が多い項目の紹介  
Introduction of frequently pointed out items
4. まとめ  
Summary

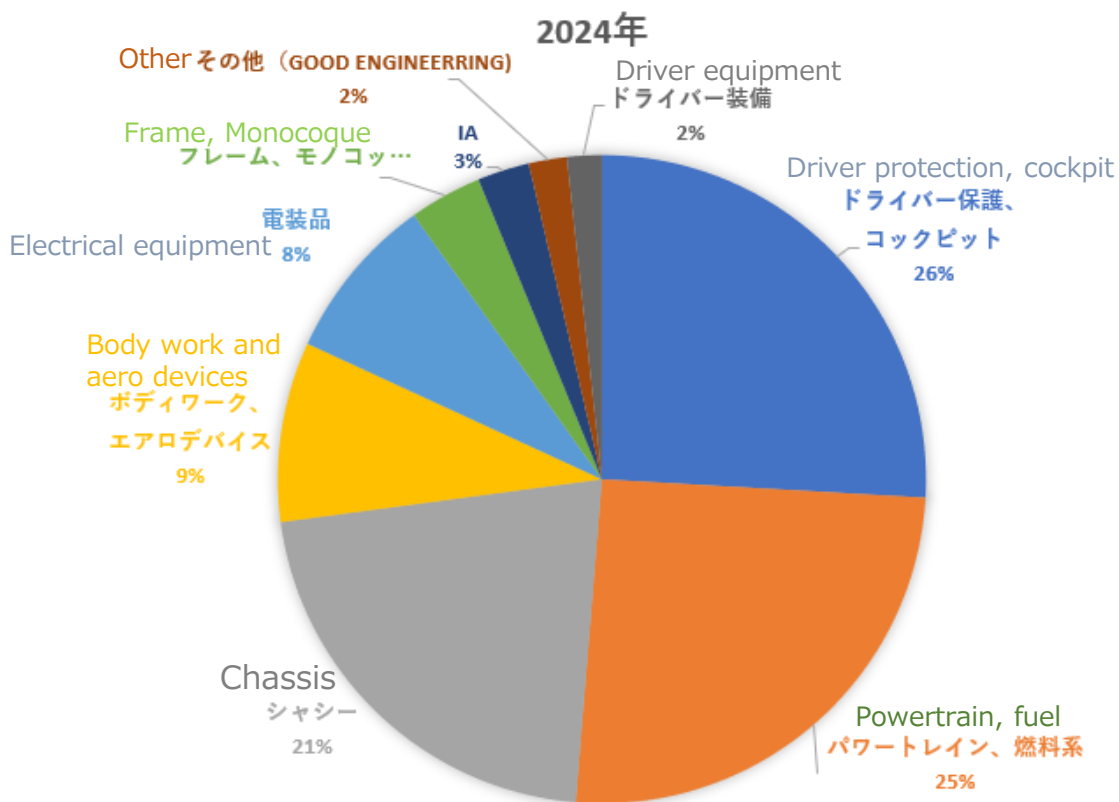
# 1.分類ごとの指摘割合 Percentage of pointing out by category

「ドライバー保護、コックピット」「パワトレ、燃料系」「シャシー」の指摘が過半数を占める。

安全面の肝となる項目ほど指摘は多い。

"Driver protection, cockpit""Power training and fuel" and "chassis" account for the majority.

The more important an item is in terms of safety, the more pointed it is.



2024年		Number of pointing out	percentage
大項目	Category	指摘数	割合%
Driver protection, cockpit	ドライバー保護、コックピット	150	26
Powertrain, fuel	パワートレイン、燃料系	147	25
Chassis	シャシー	125	22
Body work and aero devices	ボディワーク、エアロデバイス	52	9
Electrical equipment	電装品	48	8
Frame, Monocoque	フレーム、モノコック	21	4
IA	IA	15	3
Other	その他 (GOOD ENGINEERING)	11	2
Driver equipment	ドライバー装備	10	2
	指摘総数	579	100

total number of pointing out

## 2024年大会 分類別の指摘割合

Percentage of pointing out by 2024 category

# 2. 昨年度大会との比較 Comparison with last year's competition

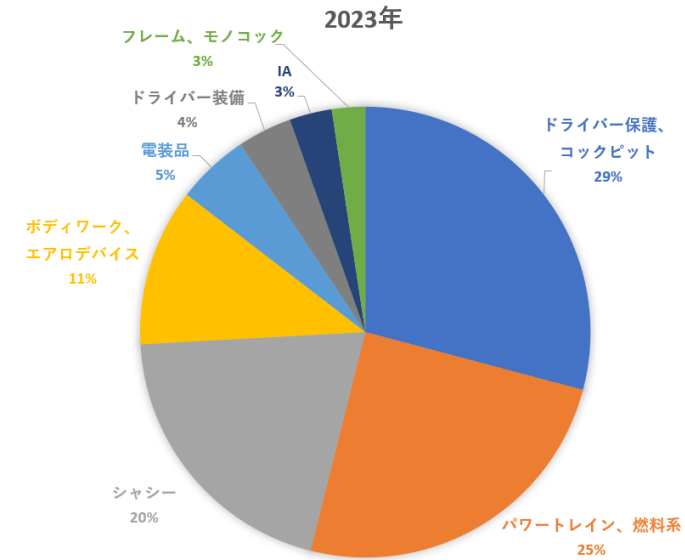


- 昨年大会と同様の指摘傾向  
Same tendency as last year's.
- 1校当たりの平均指摘件数は減少している。  
The average number of cases pointed out per school has been decreasing.

8.5件 ⇒ 8件cases

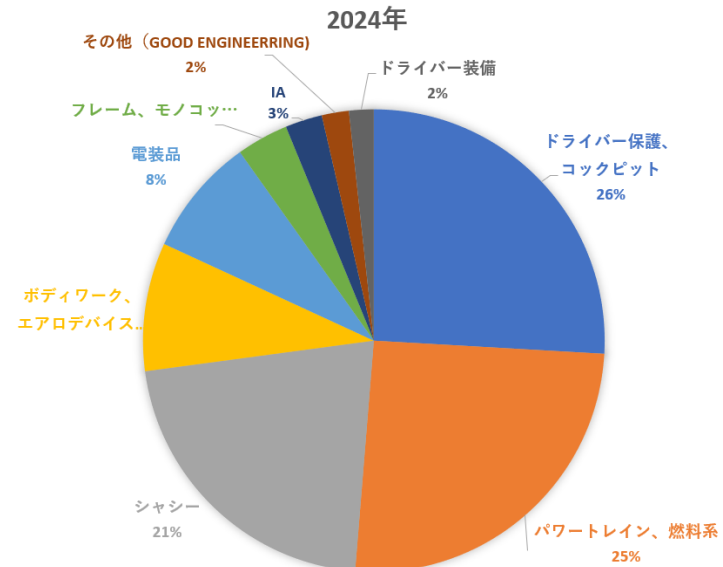
2023年

大項目	指摘数	割合%
ドライバー保護、コックピット	134	29
パワートレイン、燃料系	114	25
シャシー	93	20
ボディワーク、エアロデバイス	52	11
電装品	24	5
ドライバー装備	18	4
IA	14	3
フレーム、モノコック	11	2
その他 (GOOD ENGINEERING)	他に含む	0
指摘総数	460	100
1校当たりの平均指摘件数	8.5	



2024年

大項目	指摘数	割合%
ドライバー保護、コックピット	150	26
パワートレイン、燃料系	147	25
シャシー	125	22
ボディワーク、エアロデバイス	52	9
電装品	48	8
フレーム、モノコック	21	4
IA	15	3
その他 (GOOD ENGINEERING)	11	2
ドライバー装備	10	2
指摘総数	579	100
1校当たりの平均指摘件数	8.0	



Number of Participating schools

	2023年	2024年
車検参加校総数	54	72
ICV	42	54
EV	12	18



### 3. 指摘が多い項目の紹介 Introduction of frequently pointed out items

number of cases

No.	指摘項目 Pointed out item	件数	指摘詳細 Details for pointed out items
70	ブレーキ Brake	38	固定不良、ライン張り過ぎ、ブレーキラインの干渉、ブレーキラインが外、フルード漏れ Fixing failure, line overstretching, brake line interference, brake line outside, fluid leakage
98	ファイヤウォール Firewall	30	エッジ未処理、固定不良、熱源等からの隔離 Untreated edges, poor fixation, isolation from heat sources, etc.
86	ロールバーパッド Roll bar pad	24	固定不良、パッドなし Improper fixation, no pad
67	CRITICAL FASTENERS サスペンション Suspension	19	締結ボルトが干渉、クリティカルファスナー不適、ダンパ取付点マーカ不良 Tightening bolt interferes, critical fastener is not suitable, damper mounting point marker is defective.
110	キャッチタンク Catch tank	19	固定不良、耐熱性、ホース不適、ホース閉塞 Improper fixation, heat resistance, improper hose, blocked hose
64	CRITICAL FASTENERS ステアリング Steering	18	クリティカルファスナー不適 Critical Fastener Not Suitable
96	ドライバー足の保護 Protection of driver foot	17	ステアリングラック、タイラップ、ブレーキライン、スロットルブラケット Steering rack, tie wrap, brake line, throttle bracket
135	バッテリー Battery	17	固定不良、保護回路NG、ドライバーとの隔離NG、ホット端子の絶縁なし Improper fixation, Protection circuit NG, Isolation from driver NG, No insulation of hot terminal
83	コックピット断面（足元） Cockpit section	16	シフトケーブル、タイラップ、スロットルケーブル Shift cable, tie wrap, throttle cable
65/66	サスペンション Suspension	15	ストローク時に干渉、片持ちタイロッドのワッシャ不足、締結エビデンスなし Interference during stroke, insufficient washer on cantilever tie rod, no evidence of fastening
103	エアインテークシステム Air intake	14	クリティカルファスナー不適 Critical Fastener Not Suitable
129	燃料通気孔 Fuel breather	14	燃料キャップの仕様不明、ベント配策NG、逆止弁取付、ホース潰れ Specifications of fuel cap are unknown, venting is not good, check valve is installed, hose is crushed
104	スロットル Throttle	13	二重スプリング、ストッパ不良、ケーブル引っ掛かり・干渉、スプリング配置NG、ケーブルむき出し Double spring, defective stopper, cable catching/interference, spring arrangement NG, exposed cable
62	ステアリング Steering	12	ストッパNG Stopper NG

- 指摘の傾向は昨年と変わらないが、1校あたりの指摘件数は微妙ながらも減少している。 While the number of cases remains unchanged from last year, the number of cases per school has decreased slightly.
- 指摘多数の項目は、安全面に大きく影響するものが多いため、注意してください。  
Since many of the items pointed out have a significant impact on safety, it is necessary to continue to focus on follow-up in the next fiscal year.

特に…

ブレーキ、ファイヤウォール、コックピット、エアインテークの締結、サスペンション、ステアリング、燃料系

Especially ...

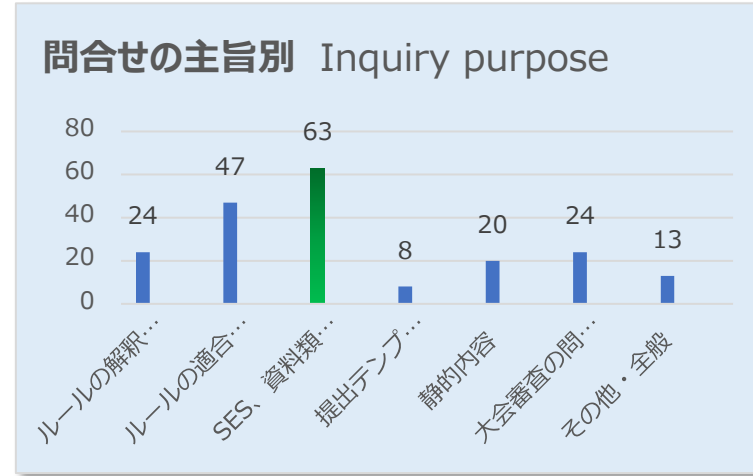
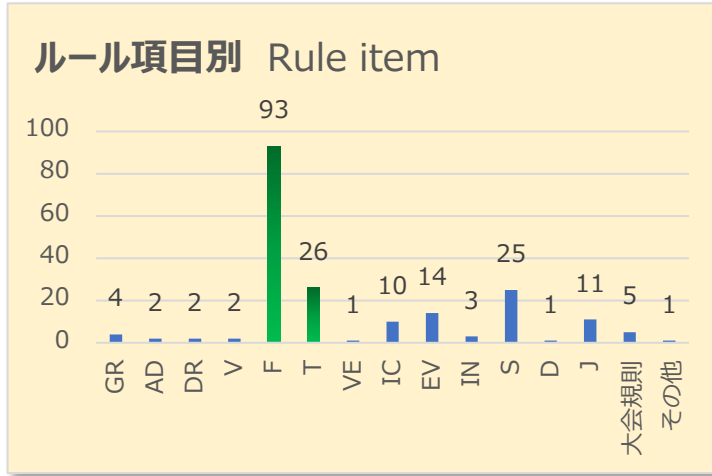
Brakes, firewalls, cockpit, air intake fastening, suspension, steering, fuel system

# 2024公式Q&Aで問い合わせの多い項目

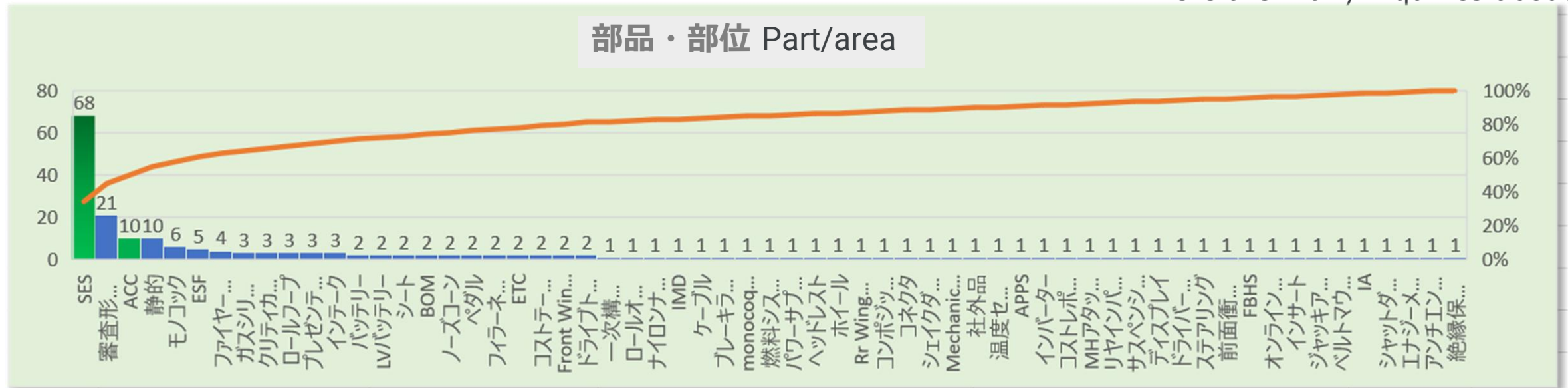
Frequently asked questions in Q&A in 2024

# 2024年度Q&Aの傾向（件数比較）

Trends in Q&A in 2024 (comparison of number of cases)



- F, T領域の問合せが多い  
There are many inquiries about F, T areas.
- ルール適合性, SES資料への質問  
There are a lot of questions about compatibility of rules and SES documents.
- SESへの問合せが集中  
There are many inquiries about



## ● SESへの問合せ内容で主だったもの

### Main contents of inquiries about SES

<b>対象部位・部品</b> Target parts/parts	<b>2024年度 チームからの質問内容 要約</b> Summary of questions from the teams in 2024
SES	<p>Rr Wingの締結と補強パイプのつけ方での条件が難解                      The conditions for fastening the rear wing and attaching the reinforcing pipe are difficult to understand</p>
SES	<p>コンポジットAIPの算出手段が解りにくく、確認したい                      I'm having trouble understanding how to calculate the composite AIP, and I'd like to confirm it</p>
SES	<p>ACCマウントとシャーシマウントの起票セルが難解である                      How to write the cell about the ACC mount and chassis mount is difficult to understand</p>
SES	<p>大会のカーナンバーはどこに記載したらいいのか知りたい                      I want to know where to write the car number</p>