

報 告

2024 年度 技術部門貢献賞 受賞者

本制度は、技術会議傘下の部門委員会活動において多大な貢献をされた方に贈られる賞で、2008年に制定されました。対象は部門委員会の委員長、幹事、委員で、当該年度(1年間)の活動実績に基づいて受賞されます。

2024年度の受賞者は以下の46部門委員会より、51名の方々です。授与式は技術会議合同会議において2025年8月26日に東京科学大学大岡山キャンパスデジタル多目的ホールにて執り行われ、各位に賞状が授与されました。

受賞者名(部門委員会名/所属)

近藤 卓(ガソリン機関部門委員会/本田技研工業)	黒羽 由幸(トラフィックセイフティ部門委員会/本田技研工業)
尾見 雅明(ガス燃料エンジン部門委員会/ニッキ)	縄田 雄美(トラフィックセイフティ部門委員会/トヨタ自動車)
根岸 武志(ディーゼル機関部門委員会/UDトラックス)	川上 智紀(エレクトロニクス部門委員会/Astemo)
藤谷 雄二(大気環境技術・評価部門委員会/国立研究開発法人国立環境研究所)	松下 詩穂(エレクトロニクス部門委員会/日産自動車)
山口 恭平(燃料潤滑油部門委員会/国土館大学)	堀野 定雄(映像情報活用部門委員会/神奈川大学)
羽田 政明(排気触媒システム部門委員会/名古屋工業大学)	宇治橋 貞幸(事故自動緊急通報システム部門委員会/日本文理大学)
奥井 伸宜(計測診断部門委員会/独立行政法人自動車技術総合機構)	立矢 宏(タイヤ/路面摩擦特性部門委員会/金沢大学)
佐藤 圭峰(持続可能な自動車社会検討部門委員会/マツダ)	野口 泰(CFD技術部門委員会/トヨタ自動車)
鈴木 高宏(モビリティ社会部門委員会/麗澤大学)	石原 裕二(流体技術部門委員会/愛知工科大学)
福井 裕幸(エネルギー部門委員会/トヨタ自動車)	齋藤 隼人(伝熱技術部門委員会/いすゞ自動車)
足利 正(電気動力技術部門委員会/明電舎)	久尾 信太郎(振動騒音部門委員会/小野測器)
妹尾 博(電気動力技術部門委員会/国立研究開発法人 産業技術総合研究所)	辻村 壮平(車外騒音部門委員会/日本大学)
太田 涼介(ワイヤレス給電システム技術部門委員会/東京都立大学)	竹谷 昌之(音質評価技術部門委員会/三菱自動車工業)
渡邊 学(蓄電システム技術部門委員会/日産自動車)	六嶋 公平(車室内環境技術部門委員会/デンソー)
加納 善明(モータ技術部門委員会/大同大学)	向山 大索(国際標準記述によるモデル開発技術部門委員会/ルビコン)
野澤 亮志(車載パワーエレクトロニクス技術部門委員会/トヨタ自動車)	有賀 善紀(国際標準記述によるモデル開発技術部門委員会/KOA)
浜田 香留樹(燃料電池部門委員会/フォルシアジャパン)	増田 紘一(構造強度部門委員会/トヨタ自動車東日本)
石田 直樹(動力伝達系部門委員会/ダイハツ工業)	石渡 伸(構造形成技術部門委員会/帝人)
金子 直弘(CVT・ハイブリッド部門委員会/いすゞ自動車)	河村 拓昌(疲労信頼性部門委員会/トヨタ自動車)
皆川 正明(車両運動性能部門委員会/元本田技術研究所/神奈川工科大学)	伊達 亮介(材料部門委員会/ダイハツ工業)
原口 哲之理(二輪車の運動特性部門委員会/名古屋大学)	永井 隆之(リサイクル技術部門委員会/トヨタ自動車)
北条 善久(車両特性デザイン部門委員会/東洋電機製造)	藤田 淳義(生産加工部門委員会/スズキ)
有森 奏(車両特性デザイン部門委員会/UL Japan)	一ノ瀬 淳(製造技術部門委員会/ファソテック)
井上 秀雄(アクティブセイフティ部門委員会/神奈川工科大学)	市原 史雄(デザイン部門委員会/カワサキモータース)
安藤 貴史(ヒューマンファクター部門委員会/国立研究開発法人 産業技術総合研究所)	片山 辰作(モータースポーツ部門委員会/ブリヂストン)
井田 等(インパクトバイオメカニクス部門委員会/豊田合成)	(委員会順、敬称略)