



22nd Formula SAE Japan 2024 Award List (Revised version)

	Award Name	University Name	Outline	Sponsored by
Outstanding Performance Awards	TOP 3 Awards in Overall	1. C01 Kyoto Institute of Technology 2. E01 Nagoya UniversityEV 3. C06 Kobe University	Top 3 finishers in overall	ONO SOKKI
	Minister of Economy, Trade and Industry Award	C01 Kyoto Institute of Technology	Top finisher in overall which accomplished all events	Ministry of Economy, Trade and Industry
	Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Award	E02 Nagoya Institute of TechnologyEV	Top EV finisher in overall which accomplished all events	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
	Governor of Aichi Prefecture Award	C01 Kyoto Institute of Technology	Top team overall rating in Dynamic Events	Aichi Prefecture
	Mayor of Tokoname City Award	E01 Nagoya UniversityEV	Top team overall rating in Static Events	Tokoname City
	JAMA Chairman Awards	C01 Kyoto Institute of Technology, C02 Nihon Automobile College, C05 Meijo University, C06 Kobe University, C09 Nippon Institute of Technology, C10 Honda Technical College Kanto, C11 Kyushu Institute of Technology, C12 Kyoto University, C13 Ibaraki University, C14 Shibaura Institute of Technology, C17 Tokyo Metropolitan University, C23 Tokyo University of Agriculture and Technology, C25 The University of Kitakyushu, C28 College of Industrial Technology, Nihon University, C37 Saitama University, C41 Ritsumeikan University, E02 Nagoya Institute of TechnologyEV, E03 The University of TokyoEV, E08 Tohoku UniversityEV, E09 University of YamanashiEV, E11 Sophia UniversityEV	Teams accomplished all Static & Dynamic Events (excluding penalized teams)	Japan Automobile Manufacturers Association
JAPIA Chairman Awards	C01 Kyoto Institute of Technology	Top team overall rating in Cost & Manufacturing, Presentation, and Weight Reduction in all teams which accomplished Endurance	Japanese Auto Parts Industries Association	
Categorized Awards	Cost Awards	1. C08 Doshisha University 2. C09 Nippon Institute of Technology 3. C06 Kobe University	Top 3 teams in Cost & Manufacturing	NOK
	Design Awards	1. C50 Jilin University 2. C49 Tongji University 3. E01 Nagoya University EV	Top 3 teams in Design	TOKYO R&D
	Presentation Awards	1. E01 Nagoya University EV 2. C49 Tongji University 3. E07 Institut Teknologi Sepuluh Nopember EV	Top 3 teams in Presentation	JSAE
	Acceleration Awards	1. E01 Nagoya University EV 2. C02 Nihon Automobile College 3. C06 Kobe University	Top 3 teams in Acceleration	Sumitomo Rubber Industries
	Skid-Pad Awards	1. C50 Jilin University 2. C03 Gifu University 3. C07 Chiba University	Top 3 teams in Skid-pad	JSAE
	Autocross Awards	1. C01 Kyoto Institute of Technology 2. C22 Osaka University 3. C23 Tokyo University of Agriculture and Technology	Top 3 teams in Autocross	JSAE
	Endurance Awards	1. C02 Nihon Automobile College 2. C03 Gifu University 3. C01 Kyoto Institute of Technology	Top 3 teams in Endurance	ANSYS JAPAN
	Efficiency Awards	1. E11 Sophia UniversityEV 2. E03 The University of TokyoEV 3. E01 Nagoya UniversityEV	Top 3 teams in Efficiency	JSAE
Special Awards	Shizuoka Prefecture Monozukuri Award	C01 Kyoto Institute of Technology	Top team overall rating in Static Events, Acceleration, Skid-pad, Autocross, Noise, Fuel Economy, Safety, and Weight Reduction	Shizuoka Prefecture
	Rookie Awards	ICV:- EV:University of ToyamaEV	Teams participating in the Competition for the first time with the highest overall score.	FSAEJ Execution Committee
	Sportsmanship Awards	C05 Meijo University, C49 Tongji University, E11 Sophia University EV	Teams that are highly rated in terms of sportsmanship, management, safety, and the like.	FSAEJ Execution Committee
	Best Tech-Inspection Awards	1. E08 Tohoku UniversityEV 2. E03 The University of TokyoEV 3. C11 Kyushu Institute of Technology	Teams that passed the first Technical Inspection with the fewest issues	Enable
	Lightweight Engineering Awards	ICV:C33 Osaka Institute of Technology EV:E11 Sophia UniversityEV	Teams that participated in all the events other than the Endurance and that manufactured the lightest car.	FUKAI MFG.
	CAE Awards	1. C12 Kyoto University 2. E01 Nagoya UniversityEV 3. C49 Tongji University	Teams that achieved highly efficient and excellent designs making effective use of CAE technology.	Altair Engineering
	Best Three-View Drawing Award	1. C55 Kokushikan University 2. C08 Doshisha University 3. C06 Kobe University	Awarded to teams that communicated more information most accurately to the judges through the drawings as the distillation of the team's design work.	JSAE
	Best Composite Award	1. C01 Kyoto Institute of Technology 2. C12 Kyoto University 3. C49 Tongji University	Teams that achieved the most complete composite parts in terms of the Lightweight, High Rigidity and Good Looking etc as a racing car.	Toray carbon magic Co., Ltd
	Ergonomics Awards	1. C12 Kyoto University 2. C49 Tongji University 3. C01 Kyoto Institute of Technology	Teams that achieved excellent ergonomics in terms of the driving position, good pedaling and steering wheel, meter visibility etc as a racing car.	BRIDE
	Best Aerodynamics Award	1. C50 Jilin University 2. C49 Tongji University 3. C12 Kyoto University	Teams that completed up to the autocross event, the team that conducted and implemented the most effective aerodynamic and thermal fluid analysis as a racing car	JSAE
	PR Awards	1. E03 The University of TokyoEV 2. C52 Kasetsart University 3. E04 Shizuoka UniversityEV	Teams that contributed to raising awareness of Formula SAE Japan	JSAE
MathWorks Modeling Awards	1. E01 Nagoya UniversityEV 2. E02 Nagoya Institute of TechnologyEV 3. C22 Osaka University	The team used MATLAB, Simulink, and other MathWorks products to create vehicle (component) models and effectively develop the actual vehicles.	MathWorks	

Signature :



第22回 学生フォーミュラ日本大会2024表彰項目(改訂版)

	表彰名	学校名	概要	提供
総合表彰	総合優秀賞	1. C01 京都工芸繊維大学 2. E01 名古屋大学EV 3. C06 神戸大学	総合得点が上位の3チーム	小野測器
	経済産業大臣賞	C01 京都工芸繊維大学	全ての審査に参加し、総合得点が最も高いチーム	経済産業省
	国土交通大臣賞	E02 名古屋工業大学EV	全ての審査に参加し、EVクラスに於いて総合得点が最も高いチーム	国土交通省
	愛知県知事賞	C01 京都工芸繊維大学	動的審査の得点が最も高いチーム	愛知県
	常滑市長賞	E01 名古屋大学EV	静的審査の得点が最も高いチーム	常滑市
	日本自動車工業会会長賞	C01 京都工芸繊維大学、C02 日本自動車大学校、C05 名城大学、C06 神戸大学、C09 日本工業大学、C10 ホンダテクニカルカレッジ関東、C11 九州工業大学、C12 京都大学、C13 茨城大学、C14 芝浦工業大学、C17 東京都立大学、C23 東京農工大学、C25 北九州市立大学、C28 日本大学生産工学部、C37 埼玉大学、C41 立命館大学、E02 名古屋工業大学EV、E03 東京大学EV、E08 東北大学EV、E09 山梨大学EV、E11 上智大学EV	全ての静的・動的審査に参加し、完遂・完走しているチーム (パナルティが無いこと)	日本自動車工業会
	日本自動車部品工業会会長賞	C01 京都工芸繊維大学	エンデュランス完走チームのうち、コスト審査、プレゼン審査、軽量化の評価ポイントの最も高いチーム	日本自動車部品工業会
種目別表彰	コスト賞	1. C08 同志社大学 2. C09 日本工業大学 3. C06 神戸大学	コスト・製造審査の得点が最も高いチーム	NOK
	デザイン賞	1. C50 Jilin University 2. C49 Tongji University 3. E01 名古屋大学EV	デザイン審査の得点が最も高いチーム	東京アールアンドデー
	プレゼンテーション賞	1. E01 名古屋大学EV 2. C49 Tongji University 3. E07 Institut Teknologi Sepuluh Nopember EV	プレゼンテーション審査の得点が最も高いチーム	自動車技術会
	加速性能賞	1. E01 名古屋大学EV 2. C02 日本自動車大学校 3. C06 神戸大学	アクセラレーション(加速性能)審査の得点が最も高いチーム	住友ゴム工業
	スキッドパッド賞	1. C50 Jilin University 2. C03 岐阜大学 3. C07 千葉大学	スキッドパッド審査の得点が最も高いチーム	自動車技術会
	オートクロス賞	1. C01 京都工芸繊維大学 2. C22 大阪大学 3. C23 東京農工大学	オートクロス審査の得点が最も高いチーム	自動車技術会
	耐久走行賞	1. C02 日本自動車大学校 2. C03 岐阜大学 3. C01 京都工芸繊維大学	エンデュランス(耐久走行)審査の得点が最も高いチーム	アンシス・ジャパン
	省エネ賞	1. E11 上智大学EV 2. E03 東京大学EV 3. E01 名古屋大学EV	消費効率審査の得点が最も高いチーム	自動車技術会
特別表彰	静岡県ものづくり賞	C01 京都工芸繊維大学	静的審査、耐久走行を除く動的審査、騒音、消費効率、安全、軽量化努力の評価が高いチーム	静岡県
	ルーキー賞	ICV:該当なし EV:E20 富山大学EV	日本大会初参加で総合得点が最も高いチーム	大会実行委員会
	スポーツマンシップ賞	C05 名城大学、C49 Tongji University、E11 上智大学EV	スポーツマンシップ・マネージメント・安全等の評価が高いチーム	大会実行委員会
	ベスト車検賞	1. E08 東北大学EV 2. E03 東京大学EV 3. C11 九州工業大学	初回の技術車検で最も指摘件数が少なく車検を通過できたチーム	アネブル
	最軽量化賞	ICV:C33 大阪工業大学 EV:E11 上智大学EV	エンデュランスを除く全ての審査に参加した最軽量車両のチーム	深井製作所
	CAE特別賞	1. C12 京都大学 2. E01 名古屋大学EV 3. C49 Tongji University	CAE技術を効果的に活用し効率よく優れたデザインを実現したチーム	アルテアエンジニアリング
	ベスト三面図賞	1. C55 国士舘大学 2. C08 同志社大学 3. C06 神戸大学	設計行為の集大成である"図面"を通じて審査員に最も多くの情報を的確に伝えたチーム	自動車技術会
	ベストコンポジット賞	1. C01 京都工芸繊維大学 2. C12 京都大学 3. C49 Tongji University	軽量化、強度/剛性、見栄え等の観点でレーシングカーとして最も高完成度なコンポジットパーツを実現したチーム	東レ・カーボンマジック
	エルゴノミクス賞	1. C12 京都大学 2. C49 Tongji University 3. C01 京都工芸繊維大学	レーシングカーとしてのドライビングポジション、ペダルやハンドルの操作性、メーターの視認性など人間工学的に優れたデザインを実現したチーム	ブリッド
	ベストエアロ賞	1. C50 Jilin University 2. C49 Tongji University 3. C12 京都大学	オートクロスまでを完走したチームの中で、レーシングカーとして最も効果的な空力解析及び熱流体解析を行い、実践したチーム	自動車技術会
	PR賞	1. E03 東京大学EV 2. C52 Kasetsart University 3. E04 静岡大学EV	学生フォーミュラの認知度向上に寄与したチーム	自動車技術会
	MathWorks賞	1. E01 名古屋大学EV 2. E02 名古屋工業大学EV 3. C22 大阪大学	MATLABやSimulinkなどのMathWorks製品を用いて、車両(部品)モデルを作り、効果的に実車開発を行ったチーム	MathWorks